

Interventi complementari

Liberare prioritariamente gli accessi agli edifici scolastici e di interesse pubblico

Rendere agibili i marciapiedi dei ponti, fermate autobus, passaggi pedonali, piste ciclo pedonali e parcheggi.

Cosa compete al cittadino

I proprietari, i conduttori e/o i frontisti di stabili od aree, in presenza di neve o ghiaccio, devono sgomberare dalla neve e dal ghiaccio i tratti di marciapiede ed i passaggi pedonali o carrabili prospicienti i singoli edifici, aree, negozi.

Agli abitanti e utilizzatori degli edifici è fatto obbligo di abbattere eventuali festoni e lame di ghiaccio pendenti dagli sporti dei tetti e delle gronde che si protendono sulla pubblica via.

(art. 51 Regolamento di Igiene Urbana)

Consigli utili:

- **durante le nevicate limitare l'uso di auto**
- **usare il garage, lasciando libera la sede stradale**
- **percorrere i marciapiedi con la massima attenzione**



La neve cambia significativamente i ritmi di vita in città, a Casalpusterlengo come nel nord Europa.

Ovunque le precipitazioni nevose si verificano, la mobilità non potrà mai essere paragonabile a quella delle altre giornate dell'anno.

Ognuno di noi, col suo comportamento, può contribuire ad alleviare questa situazione.

Recapito telefonico

0377/9233316 - 0377/9233304

A tale recapito vanno indirizzate le segnalazioni riguardanti il servizio di sgombero neve

Le foto pubblicate sono state gentilmente messe a disposizione dal Sig. Curioni Alberto.



Comune di Casalpusterlengo

Provincia di Lodi

Servizio Ecologia Ambiente

Quando la neve cade



*Prevenzione,
organizzazione dei servizi
comunali,
comportamenti dei cittadini,
perché ogni nevicata trovi
Casalpusterlengo preparata.*

la neve

Produce sensazioni differenti in ogni situazione.

In montagna, la invocano ovunque perché senza non è lo stesso.

Ma in una città, dove la vita deve scorrere sempre a ritmi elevati, una nevicata costituisce un problema da risolvere con tempestività.

Questa pubblicazione vuole informare su tutte le attività che sono state programmate per controllare le previsioni e le possibili evoluzioni delle precipitazioni nevose.

Vuole illustrare come si attivano i mezzi e gli uomini impegnati a preparare la città all'arrivo delle neviccate, intervenire puntualmente per mantenere libera la viabilità e la circolazione dei mezzi e delle persone rimuovendo la neve caduta.

Si parla inoltre dei comportamenti individuali: cosa dobbiamo fare come singoli cittadini quando la neve arriva.



L'organizzazione del servizio

Il servizio è strutturato su due livelli organizzativi:

Preventivo

con spargimento di sale per prevenire la formazione di ghiaccio e per neviccate di ridotta consistenza.

Operativo

per attivare l'apparato predisposto per lo sgombero neve con lame, se la precipitazione raggiunge determinati livelli.

L'organizzazione del servizio prevede una sorveglianza continua attraverso: strumenti di rilevazione meteorologica interni e controlli diretti sul territorio.

La struttura organizzativa, a pieno regime, può mettere in opera:

n. 5 lame per lo sgombero della neve

(fornite dalla soc.Tecnoagricola)

n. 3 bob kat per lo sgombero della neve

n. 2 mezzi spargi sale

n. 1 automezzo trasporto sale

n. 4 operatori con pala

(forniti da altre ditte)

organizzati per operare gradualmente su:

- *strade di interesse primario* cioè le strade di grande viabilità;
- *strade di attraversamento* della città,
- *le altre strade.*

Gli interventi con sale sono previsti sia a scopo preventivo contro la formazione di ghiaccio, sia per neviccate di intensità inferiore a 5 cm di altezza.

Per le neviccate più consistenti la salatura evita la formazione di strati di neve compattata al suolo favorendo l'intervento delle lame.

Il trattamento con sale viene privilegiato in quanto le attrezzature spandi sale operano sulla viabilità cittadina con minore difficoltà rispetto alle lame sgombra neve.