

**Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città  
Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia**

---

**Determinazione dirigenziale n. 77 del 31/12/2021**

**OGGETTO: Rideterminazione al 31/12/2023 dei termini di scadenza dei contratti di servizio e delle concessioni di trasporto pubblico locale di competenza dell'Agenzia in scadenza il 31/12/2021**

**IL DIRETTORE**

**Premesso** che:

- la L.R. n. 6/2012 "Disciplina dei trasporti" e ss.ii.mm. all'art. 7 comma 13, lettere f) e g), e 60, comma 7, attribuisce alle Agenzie, fra le altre, le funzioni relative a:
  - ✓ l'affidamento dei servizi, nel rispetto della normativa vigente, per l'intero bacino, con funzione di stazione appaltante, secondo criteri di terzietà, indipendenza e imparzialità;
  - ✓ la sottoscrizione, la gestione e la verifica del rispetto dei contratti di servizio, anche ai sensi dell'articolo 2, comma 461, della legge 24 dicembre 2007, n. 244 (Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato - legge finanziaria 2008), inclusa l'applicazione dei premi e delle penali;
- il Decreto dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità n. 402 del 27/04/2016 ha costituito l'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia, in attuazione di quanto stabilito dal richiamato art. 7 della L.R. n. 6/2012;
- **richiamata** la Delibera n. 2/2021 del 13/05/2021 con cui l'Assemblea dell'Agenzia ha approvato il Bilancio di Previsione 2021-2023 e il relativo Documento Unico di Programmazione;
- **richiamata** la Determinazione dirigenziale n. 62/2020 del 30/12/2020 che rideterminava al 31/12/2021 la scadenza dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale a tale data di competenza dell'Agenzia;

**dato atto** che i contratti e le concessioni che regolano gli affidamenti dei Servizi di trasporto pubblico locale di competenza dell'Agenzia, di seguito elencati risultano in scadenza alla data del 31/12/2021, e che i relativi ambiti di servizio dovranno essere pertanto affidati, nel rispetto della vigente normativa e secondo procedure ad evidenza pubblica, sulla base di quanto previsto dal Programma di bacino dei servizi di trasporto pubblico locale, approvato dall'Assemblea di Agenzia con Deliberazione n. 1/2019 del 10/01/2019;

SERVIZIO DI TPL	AZIENDA AFFIDATARIA/ CONCESSIONARIA
<b>Servizi interurbano della Provincia di Monza e Brianza</b>	
LOTTO BC	Autoguidovie S.p.A.
LOTTO 1	CAL scarl - Airpullman
LOTTO 3	NET S.r.l.
<b>Servizio interurbano della Città Metropolitana di Milano</b>	

**Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città  
Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia**

LOTTO 1	CAL scarl
LOTTO 3	NET S.r.l.
LOTTO 4	Autoguidovie S.p.A.
LOTTO 5A	CAL scarl
LOTTO 5B	PMT S.r.l.
LOTTO 6	Movibus S.r.l.
<b>Servizi interurbani della Provincia di Lodi</b>	LINE S.p.A.
	STAR S.p.A.
	FORTI Autoservizi s.a.s.
<b>Servizio urbano e di area urbana del Comune di Monza</b>	
LOTTO 1	NET S.r.l.
LOTTO 2	Autoguidovie S.p.A.
<b>SERVIZIO DI TPL</b>	<b>AZIENDA AFFIDATARIA/ CONCESSIONARIA</b>
<b>Servizio urbano del Comune di Lodi</b>	LINE S.p.A.
<b>Servizio urbano del Comune di Bussero (MI)</b>	Autoservizi Zani Evaristo S.r.l.
<b>Servizio urbano del Comune di Casalpusterlengo (LO)</b>	LINE S.p.A.
<b>Servizio urbano del Comune di Cassano d'Adda (MI)</b>	S.A.I. Treviglio S.r.l.
<b>Servizio urbano del Comune di Cassina de' Pecchi (MI)</b>	Cominardi Mario
<b>Servizio urbano del Comune di Cernusco s/N. (MI)</b>	LINE spa
<b>Servizio urbano del Comune di Rho (MI)</b>	STIE S.p.A.
<b>Servizio urbano del Comune di San Donato M.se (MI)</b>	Autoguidovie S.p.A.
<b>Servizio urbano del Comune di Segrate (MI)</b>	A.T.M. S.p.A.
<b>Servizio urbano del Comune di Seregno (MB)</b>	STIE S.p.A.
<b>Servizio urbano del Comune di Vigevano (PV)</b>	LINE S.p.A.

**dato atto** altresì che con determinazioni dirigenziali n. 47 e n. 48 in data 17/09/2021 è stato approvato in via d'urgenza il subentro della società CAL scarl alla società SCAI srl, affidataria in fallimento, nella gestione dei Servizi urbani di trasporto pubblico locale dei Comuni di Trezzano sul Naviglio (MI) e Gaggiano (MI), che vengono effettuati nell'ambito del Contratto di servizio relativo alle autolinee del Lotto 5/A della Città Metropolitana di Milano, in attesa che possano essere affidati, nel rispetto della vigente normativa e secondo procedure ad evidenza pubblica;

**preso atto** che:

- in data 19/11/2021 la società LINE Servizi per la Mobilità Spa ha cambiato la propria ragione sociale in STAR Mobility S.p.A.;
- in data 29/12/2021, le società P.M.T. S.r.l. e S.T.A.R. S.p.A. hanno ceduto a STAR Mobility S.p.A. il proprio ramo d'azienda relativo all'attività di esercizio del trasporto pubblico locale, trasferendo alla stessa i relativi Contratti di Servizio e Concessioni in essere a tale data;

**considerato** che la scrivente Agenzia ha rilasciato autorizzazione preliminare al trasferimento a STAR Mobility S.p.A. dei contratti di servizio e delle concessioni di competenza, al fine di garantire la continuità dei servizi di trasporto pubblico affidati, condizionata alle verifiche in

---

## Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

corso di realizzazione del possesso da parte di STAR Mobility S.p.A. dei necessari requisiti di legge;

**considerato** altresì che:

- la procedura di affidamento dei servizi di trasporto pubblico di competenza, ai sensi di quanto previsto dalla L.R. 6/2012, non poteva avviarsi prima della richiamata approvazione del Programma dei servizi di bacino e dell'approvazione definitiva del nuovo Sistema tariffario integrato del bacino di mobilità (STIBM), il cui iter di approvazione si è concluso con il conseguimento dell'intesa con Regione Lombardia per l'avvio dello STIBM, sottoscritta in data 30 settembre 2019;
- in data 23 maggio 2019 è pervenuta all'Agenzia e al Comune di Milano, per quanto di rispettiva competenza, una proposta di finanza di progetto, predisposta ai sensi dell'art. 183, comma 15 del Dlgs. 50/2016, riguardante interventi, investimenti infrastrutturali e servizi in ambito mobilità, ambiente e sicurezza, in relazione alla quale è attualmente in fase di esame da parte dell'Agenzia, per la parte di propria competenza, il riscontro alle richieste di modifiche e integrazioni dalla stessa formulate fornito dal proponente, anche alla luce delle modifiche profonde al quadro della domanda di mobilità alla base della proposta determinate dall'emergenza pandemica Covid-19;
- la valutazione della fattibilità tecnico economica e la definizione del pubblico interesse della proposta di finanza di progetto di cui sopra costituisce atto preliminare indispensabile all'avvio della procedura di affidamento dei servizi TPL di competenza, condizionando la modalità di espletamento della procedura di gara e il perimetro dei lotti di servizio;

**tenuto conto** altresì che nel corso del corrente anno si è protratta la significativa alterazione del quadro di riferimento, programmatico ed economico, alla base del Programma dei servizi di bacino determinata a partire dal 2020 dall'emergenza pandemica Covid-19, la cui durata ed effetto nel tempo non è ancora possibile determinare con certezza, rendendo conseguentemente inevitabile l'ulteriore differimento dell'avvio delle procedure di affidamento dei servizi;

**richiamate** a tal proposito:

- la L. n. 27/2020 di conversione del D.L. 17 marzo 2020 n.18, che, all'art.92 comma 4-ter, prevede che *"Fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza"*;
- la L.R. 8/2021 che, all'art. 30, comma 1, ha abrogato l'art. 60, comma 4 bis, della L.R. 6/2012 e modificato il comma 4 stabilendo che *"In considerazione degli effetti epidemiologici da COVID 19 e delle difficoltà per le Agenzie di trasporto pubblico locale di disporre di un quadro economico e finanziario stabile per l'adozione degli atti propedeutici e necessari all'avvio degli affidamenti, le Agenzie provvedono all'espletamento delle procedure di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, ai sensi dell'articolo 22, comma 2, entro due anni dalla fine dello stato di emergenza"*;

---

**Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città  
Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia**

- la proroga dello stato di emergenza dal 31/12/2021 al 31/3/2022 approvata dal Consiglio dei Ministri nella seduta del 14 dicembre 2021 di cui al D.L. 24 dicembre 2021 n. 221;

**valutato** che, in conseguenza dei fatti precedentemente richiamati e in considerazione dei tempi necessari all'espletamento della procedura di affidamento dei servizi, la stessa non potrà in ogni caso completarsi, considerando anche il tempo necessario per l'eventuale subentro di nuovi gestori del servizio, prima del 31/12/2023;

**ritenuto** peraltro necessario, al fine di assicurare l'imprecindibile continuità del servizio di trasporto pubblico locale di competenza, che costituisce un servizio pubblico di rilevanza economica con carattere di essenzialità la cui erogazione non consente soluzioni di continuità e non può quindi essere interrotto senza grave pregiudizio per l'utenza, rideterminare al 31/12/2023 il termine dei contratti di servizio e delle concessioni in essere, di competenza dell'Agenzia in scadenza il 31/12/2021, agli stessi patti e condizioni vigenti;

**dato atto** che tale differimento dei termini di scadenza delle concessioni e dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale in essere risulta conforme:

- ✓ a quanto previsto in materia dal codice degli appalti;
- ✓ alla normativa emergenziale nazionale, sopra richiamata, per la gestione della pandemia Covid-19;
- ✓ alla normativa vigente in materia, sopra richiamata, della Regione Lombardia;
- ✓ a quanto previsto dall'articolo 5, comma 5 del Regolamento Europeo 1370/2007 che prevede che "L'autorità competente può adottare provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di una tale situazione";

**dato atto** altresì che al presente atto assunto dall'Agenzia per la rideterminazione dei termini di scadenza delle concessioni e dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale, di propria competenza, agli stessi patti e condizioni vigenti, potrà far seguito un atto integrativo sottoscritto con gli attuali affidatari per regolare aspetti specifici legati alla prosecuzione dei contratti di servizio e delle concessioni in oggetto;

**fatta salva** la possibilità di risoluzione anticipata dei contratti e revoca delle concessioni, ai sensi di legge, nelle ipotesi di completamento della procedura di affidamento dei servizi prima della predetta data o, comunque, nelle ipotesi previste dal Decreto Legislativo 50/2016;

**dato atto** che le risorse necessarie per la corresponsione dei corrispettivi e dei contributi di concessione relativi ai Servizi di cui sopra trovano copertura negli appositi capitoli del Bilancio 2021/2023 – annualità 2022 e 2023;

**ritenuto** altresì di demandare a specifici successivi atti l'impegno di dette risorse;

**valutato** che le autorizzazioni per l'utilizzo degli automezzi destinati ai servizi di trasporto pubblico in oggetto hanno scadenza il 31/12/2021 e che, per consentire un'adeguata istruttoria per l'emissione di nuovi titoli autorizzativi, è necessario prorogare d'ufficio di 90 giorni la data di scadenza delle stesse;

**precisato** che verranno tempestivamente avviati gli accertamenti necessari in merito ai requisiti generali e antimafia degli attuali affidatari dei servizi;

**Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città  
Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia**

**dato atto** che, ai sensi della legge n. 241/90 e s.m.i., il responsabile del procedimento è individuato nel Direttore dell'Agenzia del TPL dott. Luca Tosi;

**DETERMINA**

richiamate le premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

- di disporre, in conformità al quadro europeo, statale e regionale di riferimento, la prosecuzione, fino alla data del 31/12/2023, da parte degli attuali gestori e agli stessi patti e condizioni vigenti, dei servizi di trasporto pubblico locale di seguito elencati, di competenza di Agenzia ed in scadenza il 31/12/2021, valutando tale nuovo termine necessario per assicurarne l'imprescindibile continuità nelle more dell'espletamento delle procedure di nuovo affidamento di tali servizi e per l'eventuale subentro di nuovi affidatari, fermo restando la possibilità di risoluzione anticipata dei contratti e revoca delle concessioni in essere, nell'ipotesi che dette procedure siano completate prima della predetta data o, comunque, nelle ipotesi previste dal Decreto Legislativo 50/2016:

SERVIZIO DI TPL	AZIENDA AFFIDATARIA/ CONCESSIONARIA
<b>Servizio interurbano della Provincia di Monza e Brianza</b>	
LOTTO BC	Autoguidovie S.p.A.
LOTTO 1	CAL scarl - Airpullman
LOTTO 3	NET S.r.l.
<b>Servizio interurbano della Città Metropolitana di Milano</b>	
LOTTO 1	CAL scarl- Airpullman
LOTTO 3	NET S.r.l.
LOTTO 4	Autoguidovie S.p.A.
LOTTO 5A	CAL scarl- STAV
LOTTO 5B	STAR Mobility S.p.A. (ex PMT S.r.l.)
LOTTO 6	Movibus S.r.l.
<b>Servizi interurbani della Provincia di Lodi</b>	STAR Mobility S.p.A. (ex LINE S.p.A.)
	STAR Mobility S.p.A. (ex STAR S.p.A.)
	FORTI Autoservizi s.a.s.
<b>Servizio urbano e di area urbana del Comune di Monza</b>	
LOTTO 1	NET S.r.l.
LOTTO 2	Autoguidovie S.p.A.
<b>Servizio urbano del Comune di Lodi</b>	LINE S.p.A.
<b>Servizio urbano del Comune di Bussero (MI)</b>	Autoservizi Zani Evaristo S.r.l.
<b>Servizio urbano del Comune di Casalpusterlengo (LO)</b>	STAR Mobility S.p.A. (ex LINE S.p.A.)
<b>Servizio urbano del Comune di Cassano d'Adda (MI)</b>	S.A.I. Treviglio S.r.l.
<b>Servizio urbano del Comune di Cassina de' Pecchi (MI)</b>	Cominardi Mario

**Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città  
Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia**

SERVIZIO DI TPL	AZIENDA AFFIDATARIA/ CONCESSIONARIA
<b>Servizio urbano del Comune di Cernusco s/N. (MI)</b>	STAR Mobility S.p.A. (ex LINE spa)
<b>Servizio urbano del Comune di Gaggiano (MI)</b>	Ricompreso nel Contratto di servizio Lotto 5A della Città Metropolitana di Milano
<b>Servizio urbano del Comune di Rho (MI)</b>	STIE S.p.A.
<b>Servizio urbano del Comune di San Donato M.se (MI)</b>	Autoguidovie S.p.A.
<b>Servizio urbano del Comune di Segrate (MI)</b>	A.T.M. S.p.A.
<b>Servizio urbano del Comune di Seregno (MB)</b>	STIE S.p.A.
<b>Servizio urbano del Comune di Trezzano s/N. (MI)</b>	Ricompreso nel Contratto di servizio Lotto 5A della Città Metropolitana di Milano
<b>Servizio urbano del Comune di Vigevano (PV)</b>	STAR Mobility S.p.A. (ex Line spa)

2. di dare atto che le risorse necessarie per la corresponsione dei corrispettivi e dei contributi per l'effettuazione dei Servizi di cui sopra trovano copertura negli appositi capitoli del Bilancio 2021/2023 – annualità 2022 e 2023;
3. di demandare a successivi atti dirigenziali l'impegno delle risorse a copertura dei costi delle concessioni e dei contratti di servizio di cui sopra;
4. di confermare in via provvisoria il titolo autorizzativo, ai sensi dell'art. 87 del C.d.S., all'impiego degli autobus attualmente in servizio per i lotti di affidamento sopra indicati, per un massimo di 90 giorni e fino al rilascio della prevista autorizzazione per l'anno 2022, previa presentazione da parte delle Aziende di relativa istanza;
5. di trasmettere il presente provvedimento alle Aziende affidatarie e concessionarie, agli Enti soci dell'Agenzia e a Regione Lombardia per quanto di competenza;
6. di disporre, per fini di pubblicità degli atti e di trasparenza dell'azione amministrativa, la pubblicazione della presente determinazione ai sensi del D. Lgs. n. 33 del 14/03/2013 e ss.mm.

**Il direttore**  
**Luca Tosi**

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate*

Responsabile del procedimento: dott. Luca Tosi

Responsabile dell'istruttoria: dott.ssa M. Laura Chiodaroli – [laura.chiodaroli@agenziatpl.it](mailto:laura.chiodaroli@agenziatpl.it)

---

**Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città  
Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia**

**VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE  
ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

**OGGETTO: Rideterminazione al 31/12/2023 dei termini di scadenza dei contratti di servizio e delle concessioni di trasporto pubblico locale di competenza dell'Agenzia in scadenza il 31/12/2021**

Il sottoscritto Direttore attesta la regolarità contabile e l'esistenza della copertura finanziaria degli impegni assunti con l'atto in oggetto, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

**Il direttore**  
*Luca Tosi*

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.*