

Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino
Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

Data 15/05/2020

Prot. 254/2020

Spett.
LINE S.p.A.
lineservizi@raccomandata-ar.com

e p.c.

Comune di Casalpusterlengo
comune.casalpusterlengo@pec.regione.lombardia.it

Egr. Presidente Regione Lombardia
presidenza@pec.regione.lombardia.it

Egr. Assessore
Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile
Regione Lombardia
segreteria_terzi@regione.lombardia.it

Egr. Direttore Generale
Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile
Regione Lombardia
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Oggetto: Disposizioni per il servizio di TPL Urbano di Casalpusterlengo a far data dal 18/05/2020.

Viste le disposizioni in materia di trasporto pubblico locale contenute nel DPCM 26/04/2020 e in particolare la necessità di garantire il distanziamento tra i passeggeri a bordo mezzo individuando i posti che non possono essere occupati, necessità che comporta una sensibile riduzione della capacità delle vetture utilizzate per l'espletamento del servizio.

Vista l'Ordinanza del Presidente della Regione Lombardia n. 538 del 30/04/2020 che prevede il raggiungimento dei volumi di servizio indicati al punto 1. entro il 31/05/2020.

Richiamato il lavoro di condivisione attuato con la collaborazione di codesta Azienda per definire e concordare una proposta di programma d'esercizio in grado di rispondere al meglio a quanto sopra indicato.

Con la presente si **proroga**:

1. A partire dal 18/5/2020 fino al termine del servizio Invernale 2020 l'attuazione del programma d'esercizio di cui alla precedente comunicazione ns. prot.228/20 del 30/4/2020 e con Voi già concordato per vie brevi.

Si dispone:

- un costante monitoraggio dei servizi effettuati volto ad individuare tempestivamente qualsiasi situazione di affollamento che possa compromettere il rispetto di quanto disposto in materia di distanza interpersonale, attuando se del caso immediate azioni di rinforzo delle linee interessate o in subordine di aumento della capacità delle stesse mediante l'utilizzo, se disponibili, di mezzi di maggiori dimensioni, anche in pendenza di formale autorizzazione da parte della scrivente Agenzia;
- possibilmente con cadenza giornaliera e comunque con cadenza massima settimanale, la trasmissione agli uffici di Agenzia dei dati di monitoraggio di cui al punto precedente, al fine di consentire la verifica dell'adeguatezza del servizio programmato e di definire, su base concordata con l'affidatario, l'eventuale revisione dello stesso per meglio rispondere alle esigenze prioritarie della domanda. Si dispone di comunicare tassativamente con cadenza giornaliera il verificarsi di condizioni di raggiungimento o superamento della soglia di capacità dei mezzi definita dall'Allegato 1 all'Ordinanza del Presidente della Regione Lombardia n. 538 del 30/04/2020;
- di contrassegnare con marker i posti a sedere inibiti all'utilizzo secondo quanto stabilito con l'Ordinanza regionale di cui in premessa;
- interventi almeno giornalieri di sanificazione dei mezzi nonché quant'altro previsto in materia di igiene dal Protocollo d'intesa del 20/03/2020.

Si raccomanda, inoltre, di assicurare all'utenza, senza indugio, la miglior comunicazione possibile dell'orario in vigore per i servizi TPL eserciti, mediante tutti i canali disponibili e l'affissione di avvisi in vettura e/o alle fermate.

Da ultimo, al fine di conseguire un'uniforme gestione di eventuali situazioni di affollamento del veicolo, si trasmette la circolare in appendice 1 che fornisce alcune indicazioni operative. Resta salva e impregiudicata la responsabilità del Gestore in merito al rispetto degli adempimenti previsti dalla normativa vigente

Ringraziandovi ancora per la collaborazione, invio cordiali saluti.

Il Direttore
Luca Tosi

All.: c.s.d.

Responsabile del procedimento: dott. Luca Tosi

Responsabile area Tecnica Sud: Geom. Enrico Borghi – enrico.borghi@agenziatpl.it

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate

Appendice 1

Indicazioni operative per la gestione di eventuali situazioni di affollamento del veicolo

1. In caso di **raggiungimento** del carico a bordo mezzo pari alla soglia di capacità massima definita dall'Allegato 1 dell'Ordinanza del Presidente di Regione Lombardia n. 238 del 30/4/2020 per garantire il rispetto della distanza interpersonale, il conducente provvede a:
 - a. informare la centrale operativa aziendale;
 - b. indicare in veletta o con apposito pannello indicatore la condizione di "completo";
 - c. non effettuare le fermate successive in assenza di prenotazioni di discesa, con avviso ai passeggeri a bordo, fino al ripristino della soglia di capacità massima.

2. In caso di afflussi in fermata che determinino il **superamento** a bordo mezzo del limite massimo di capacità di cui al precedente punto 1, il conducente provvede a:
 - a. informare la centrale operativa aziendale, verificando la possibilità di eventuale inserimento di una corsa straordinaria di rinforzo;
 - b. invitare i passeggeri a bordo mezzo a scendere per ripristinare le condizioni di sicurezza del viaggio e ad attendere la corsa successiva, segnalando che, in caso contrario, la corsa dovrà essere interrotta nel rispetto della normativa vigente (con riferimento all'All. 8 al DPCM 26/04/2020);
 - c. la centrale operativa aziendale potrà disporre la prosecuzione della corsa anche in caso di superamento della soglia di affollamento a bordo mezzo qualora valuti la possibilità di rischi maggiori per la sicurezza dei passeggeri e del personale di guida o per il mantenimento dell'ordine pubblico.

3. La centrale operativa aziendale valuterà l'opportunità, con particolare riferimento al verificarsi delle condizioni di cui al precedente punto 2, di inviare personale aziendale di supporto e/o di richiedere l'intervento di operatori di Pubblica Sicurezza.